



- Inhalt:
1. Blinkleuchten bei Fahrzeugen (Typ 529, 530 und 521)
 2. Elektrische Anlage
 3. Kupplung an Fahrzeugen ZR 10 und ZR 30
 4. Tretachsen für Motor Typ 250
 5. Fahrzeuge Typ 446 und 447
 6. Kontrollzettel
 7. Beipack Fahrzeug Typ 530-012 und 521-510
 8. Inspektionspläne
 9. Verlustmeldung

1. Blinkleuchten bei Fahrzeugen Typ 529 (GTS), 530 (Kleinkraftrad) und 521 (Motorrad KS 175)

Durch die teilweise von der Zeichnung abweichende Anbringung der Kontaktfeder in der ULO-Blinkleuchte (Bestell-Nr. 530-16.768) ist die Möglichkeit eines Kurzschlusses und damit verbunden der Ausfall der Blinklichtanlage gegeben. Bei einer evtl. auftretenden Störung sollten sofort nachstehende Maßnahmen durchgeführt werden.

Entgegen dem Schaltplan wird in den Blinkleuchten das stromführende Kabel auf Masse und das Massekabel zum Pluskontakt geführt.

Durch diese Umpolung ist der Schaden behoben. Die Zulieferfirma sagte schnellste Richtigstellung zu.

2. Elektrische Anlage (Typ 530)

Den elektrischen Schaltplan für Fahrzeuge Typ 530 überreichen wir beiliegend. Gleichzeitig erhalten Sie eine Beschreibung der serienmäßig montierten ULO-Box. Dabei weisen wir besonders auf den Punkt 5 (Kontrolle der Verkabelung und Inbetriebnahme) hin, in welchem es u. a. heißt:

Garantieansprüche erlöschen, wenn die EBL geöffnet bzw. die an den Deckel-Befestigungsschrauben angebrachte Versiegelung entfernt oder beschädigt wird. Wir bitten das Gesagte besonders zu beachten, da auch wir gezwungen sind, bei Einsendung solcher geöffneter Teile einen Garantieanspruch abzulehnen.

3. Kupplung an Fahrzeugen ZR 10 und ZR 30

Bei diesen Automatic-Mofa- und -Moped-Fahrzeugen wurde der Kupplungsdruckstift (Bestell-Nr. 250-06.108) geändert, um ein Ausschlagen des Stiftes in der Druckscheibe zu vermeiden. Bei einer notwendig werdenden Reparatur ist der Satz (Bestell-Nr. 250-06.720) bestehend aus 1 Druckstift (250-06.257), 1 Scheibe (265-05.294), 1 Sprengring A 6 DIN 7993 Symbol 280 zu montieren.

Demontage und Montage

Sicherungsring aus der Kupplungstrommel entfernen und Druckscheibe einschließlich Scheibe, Lager und Druckstift herausnehmen.

Einsetzen des neuen Druckstiftes mit der bei der Demontage entnommenen Scheibe und des Lagers in die Druckscheibe. Auf der Rückseite wird der Druckstift mit der Scheibe aus dem Reparatursatz sowie dem Sprengring gesichert.

Kupplungsspiel nach Einhängen des Kupplungszuges 0,1 - 0,3 mm mit der Stellschraube des Bowdenzuges einstellen.

4. Tretachsen für Motor Typ 250

Die serienmäßig eingebaute Tretachse (Bestell-Nr. 250-05.171) wird ersetzt durch die Tretachse (250-05.355) für gebläse- und fahrtwindgekühlte Motoren des Typs 250. Die Länge der Achse ist 229 mm. Erkennbar gegenüber der Tretachse (250-05.171) an einer Rille auf der linken Seite in Fahrtrichtung zwischen Achsende und Keilausnehmung.

Für fahrtwindgekühlte Motoren wird als Zwischenlösung eine Tretachse, 214 mm lang, montiert. Für Ersatzzwecke wird jedoch die längere Achse (250-05.355) geliefert. In diesem Zusammenhang wird gebeten, noch vorhandene Lagerbestände an Tretachsen (Bestell-Nr. 250-05.171) an die Abteilung Kundendienst zum Umtausch einzusenden. Keinesfalls dürfen solche Teile montiert werden.

Ab Motor-Nr. 9736 051 wird die Tretachse (250-05.340) bei beiden Ausführungen (fahrtwind- und gebläsegekühlt) eingebaut. Diese Tretachse kann nur in Verbindung mit dem neuen Gehäuse (250-01.903) montiert werden.

Kennzeichen

Diese Tretachse hat lediglich **e i n e n** Einstich (in Fahrtrichtung rechts) für den Rundgummiring, welcher auf der linken Seite durch einen Wellendichtring ersetzt wurde.

5. Fahrzeuge Typ 446 und 447

Für den Sattel (434-21.701) der obigen Fahrzeuge ist ab sofort die Feder (434-21.707) als Einzelteil lieferbar.

6. Kontrollzettel

Unsere Erzeugnisse werden mit einem Kontrollzettel ausgeliefert, auf welchem auch ein Mitarbeiter der Endkontrolle die Vollständigkeit des Lieferumfanges quittiert. Bei Beanstandungen bittet KD, immer diesen Kontrollzettel mit der Reklamation an die Abteilung Kundendienst einzusenden.

7. Beipack Fahrzeug Typ 530-012 und 521-510

Vereinzelt gehen uns Reklamationen über fehlende Spiegel zu. In jedem Fall hat es sich gezeigt, daß sie im Beipack vorhanden aber nicht gefunden wurden.

Die Spiegel sind in der Verpackung der Cockpitverkleidung unter einer Wellpappe in einem eigenen Karton untergebracht.

8. Inspektionspläne

Zur Erleichterung der Inspektionsarbeiten hat KD auf Anregung des Fachhandels 2 Ausführungen von Inspektionsplänen entworfen.

- a) Mofa, Moped, Mokick
- b) Roller, Kleinkrafträder, Motorräder

Je ein Exemplar als Muster befindet sich in der Anlage.
Diese Pläne können gleichzeitig auch als Arbeitsnachweis
in der Werkstätte verwendet werden. Soweit ein Bedarf für
diese Pläne vorhanden ist, bitten wir dies an die Abteilung
Kundendienst aufzugeben.

9. Verlustmeldung

Entwendet wurden:

1 Kleinkraftrad KS 50 SS Typ 530-500, FG-Nr. 9040 486

Eigentümer: Firma Boos, Bezirkstr. 12, 8044 Lohhof

1 Mofa 25 Typ 434-021, FG-Nr. 1545 902

Eigentümer: Frau Rosa Mahlmeister, Seegasse 2, 8731 Grossenbrach

ZÜNDAPP-WERKE GMBH
Kundendienst

Anlagen

R 7925