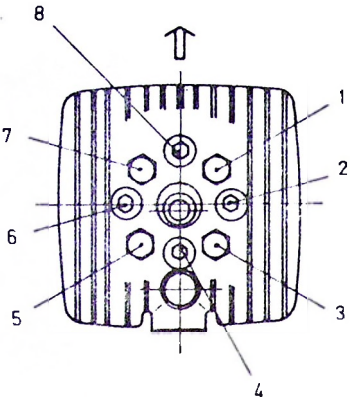


I N S P E K T I O N S P L A N

KS 175	500 km	1500 km	3000 km
Getriebeölwechsel (600 cm <sup>3</sup> Getriebeöl ATF)	x		
Zündzeitpunkt kontrollieren (1,7 <sup>+0,2</sup> mm v. o.T. bei 6000 1/min)	x		x
Zündkerze reinigen bzw. erneuern (Elektrodenabstand 0,7 - 0,9 mm)	x	x	x
Zylinderkopf-Befestigungsschrauben nach Schema nachziehen	x	x	x
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 2; padding-left: 20px;"> <p><b>Reihenfolge</b></p> <p>1 Die Inbusschrauben über Kreuz anziehen, mit 2,25 mkp = 22 Nm, 2-6-4-8.</p> <p>2 Die 4 Sechskantmuttern über Kreuz anziehen, mit 2,8<sup>+0,3</sup>mkp = 28<sup>+3</sup>Nm 5-1-3-7.</p> <p>Ansicht auf den Zylinderkopf von oben Pfeil = Fahrtrichtung</p> </div> </div>			
Kraftstoffhahn und Vergaser reinigen und prüfen	x	x	x
Kraftstoffschlauch auf einwandfreien Sitz an den Anschlüssen prüfen	x	x	x
Kupplungsspiel prüfen (an der Einhängklaue des Kupplungshebels am Getriebe ca. 2 mm Spiel)	x	x	x
Durchhang d. Kette (belastet) prüfen evtl. nachstellen (Durchhang ca. 10 mm) Kette schmieren	x	x	x
Laufräder auf Schlag und Auswuchtung kontrollieren, evtl. nachwuchten	x	x	x
Lenkungslager überprüfen und nachstellen	x		x
Licht- und Blinkanlage einschließlich Scheinwerfereinstellung überprüfen	x	x	x
Bowenzüge, Fußbremshebel mit Gestänge und Handhebelgelenke ölen	x	x	x
Batterie kontrollieren, evtl. destilliertes Wasser nachfüllen	x	x	x
Luftfilter reinigen bzw. bei starker Verschmutzung erneuern, Filterdeckel mit Atmosit neu abdichten			x
Alle von außen zugänglichen Schrauben und Muttern nachziehen, Kettenritzelmutter nachziehen (Anzugs m. 50 <sup>+5</sup> Nm)	x	x	x
Kontrolle der Kühlflüssigkeit im Kühler und der Schläuche auf Dichtheit	x	x	x
Belagstärke der Bremsklötze kontrollieren (bei ca. 50 % Verschleiß satzweise auswechseln) Stand der Bremsflüssigkeit prüfen ggf. nachfüllen	x	x	x
Probefahrt mit Bremsprobe der Vorder- und Hinterradbremse	x	x	x

R7/82