

I N S P E K T I O N S P L A N

| ZD 20/ZD 40 3-Gang Mofa/Moped | 500 km | 1500 km | 3000 km |
|--|-----------|------------|------------|
| Getriebeölwechsel (350 cm ³ Getriebeöl SAE 80) | x | | |
| Unterbrecherkontaktabstand überprüfen und evtl. nachstellen (0,35 - 0,45 mm) | x | | x |
| Zündzeitpunkt überprüfen (1,1 - 1,3 mm v. o.T.) | x | | x |
| Zündkerze reinigen und Elektrodenabstand prüfen (0,4 mm) | x | x | x |
| Zylinderkopfmuttern über Kreuz anziehen (Drehmoment 15 Nm) | x | | x |
| Kraftstoffhahn, Luftfilter und Vergaser reinigen | x | x | x |
| Kraftstoffschlauch auf einwandfreien Sitz an den Anschlüssen prüfen | x | x | x |
| Kupplungsspiel prüfen (an der Einhängeklaue des Kupplungshebels am Getriebe ca. 2 mm Spiel) | x | x | x |
| Auspuffeinsatz bzw. Auspufftopf reinigen | | | x |
| Hinterradschwingeüberprüfung überprüfen und evtl. nachstellen | x | | x |
| Durchhang der Kette (belastet) prüfen, evtl. nachstellen (Durchhang ca. 10 mm) Kette schmieren | x | x | x |
| Laufräder auf Schlag prüfen | x | x | x |
| Bowdenzüge, Fußbremsgestänge und Handhebelgelenke ölen und evtl. nachstellen | x | x | x |
| Lenkungslager überprüfen, evtl. nachstellen Lenkerbefestigung kontrollieren | x | | x |
| Lichtanlage einschließlich Scheinwerfereinstellung überprüfen | x | x | x |
| Alle von außen zugänglichen Schrauben und Muttern nachziehen. Motorgehäuseschrauben nur bei der 1. Inspektion nachziehen | x | x | x |
| Kettenritzelmutter nachziehen (Anzugsm. 35 ⁺⁵ Nm) | x | x | x |
| Schaltung kontrollieren, evtl. einstellen | x | x | x |
| Reifendruck prüfen: vorne 1,4 bar hinten 1,8 bar bei Sozusbetrieb 3 bar | x | x | x |
| Probefahrt mit Bremsprobe der Vorder- und Hinterradbremse | x | x | x |